

Пневмодроссели. Серия GSCU - GMCU - GSVU GMVU - GSCO - GMCO.

2

Пневмодроссели с обратным клапаном и без него.

Присоединение: M5, G1/8 и G1/4, серьга с быстроразъемным соединением.

Условный проход Ø1,5 - 3,5 - 5.



Пневмодроссели с обратным клапаном и без него разработаны для монтажа непосредственно на распределителях и цилиндрах и имеют миниатюрные размеры. Широкий диапазон регулировки расхода. Регулировка осуществляется плавно как при малых, так и при больших расходах.

Дроссели обладают повышенными расходными характеристиками и обеспечивают максимально высокое быстродействие цилиндров. Скорость двустороннего цилиндра регулируется дросселями типа GMCU/GSCU, свободно пропускающими воздух в полость цилиндра и дросселирующими выхлоп из него. Если дроссели удобнее располагать на распределителе, а не на цилиндре, следует использовать Мод. GMVU/ GSVU.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	игольчатого типа
Группа	пневмодроссели с обратным клапаном и без него
Материалы	OT58 (латунь) - корпус, NBR - уплотнения
Крепление	резьбовое соединение
Установка	в любом положении
Рабочая температура	0°C ÷ 80°C (с сухим воздухом -20°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар
Номинальное давление	6 бар
Номинальный расход	см. график
Условный проход	M5 = 1.5 мм - G1/8 = 2 мм - G1/4 = 4 мм G3/8 = 7 мм - G1/2 = 12 мм
Рабочее тело	фильтрованный воздух

КОДИРОВКА

GM	CU	9	03	-	1/8	-	6
-----------	-----------	----------	-----------	----------	------------	----------	----------

GM РЕГУЛИРОВКА
GM = ручная
GS = отверткой

CU МОНТАЖ
CU = на цилиндрах, с обратным клапаном
VU = на распределителях, с обратным клапаном
CO = без обратного клапана

9 ВЕРСИИ
8 = регулировка отверткой
9 = ручная регулировка

03 РАЗМЕРЫ
условный проход Ø трубки

13 =	1.5	3
14 =	1.5	4
03 =	3.5	6
04 =	3.5	8
05 =	5	8
06 =	5	10

1/8 ПРИСОЕДИНЕНИЕ
M5
1/8
1/4

6 Ø ТРУБКИ
3
4
6
8
10

В случае использования дросселей без обратного клапана обратитесь к графику и проверьте, подходит ли диапазон регулирования расхода для требуемой цели.

ПНЕВМОДРОССЕЛИ С ОБРАТНЫМ КЛАПАНОМ И БЕЗ НЕГО

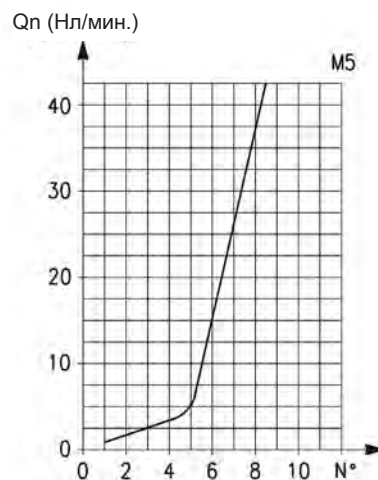
2

Для правильного выбора пневмодросселя необходимо:

- рассчитать объем цилиндра по таблицам потребления воздуха в Нл/мин (см. таблицы цилиндров);
- определить время движения цилиндра;
- разделить объем на время и таким образом определить расход воздуха через дроссель в Нл/мин;
- выбрать тип дросселя по расходным характеристикам.

Дроссели без обратного клапана регулируют поток в обоих направлениях одинаково. Их расходные характеристики приведены на графиках. Графики справедливы и для дросселей с обратным клапаном при регулировании потока с закрытым обратным клапаном.

Расходные характеристики свободного потока через обратный клапан приводятся отдельно.



M5

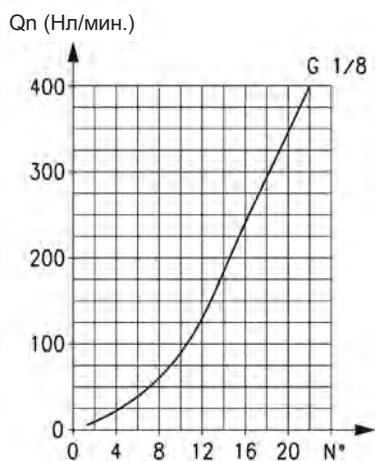
Расход Qn (Нл/мин.) 2 → 1 дроссель ОТКРЫТ: 46.6

Расход Qn (Нл/мин.) 2 → 1 дроссель ЗАКРЫТ: 33.3

NB: Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар.

N° = кол-во оборотов винта.

ПНЕВМОДРОССЕЛИ С ОБРАТНЫМ КЛАПАНОМ И БЕЗ НЕГО



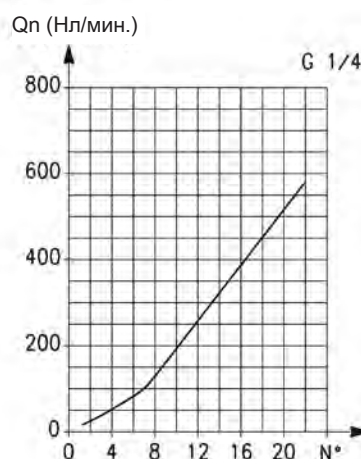
G1/8

Расход Qn (Нл/мин.) 2 → 1 дроссель ОТКРЫТ: 440

Расход Qn (Нл/мин.) 2 → 1 дроссель ЗАКРЫТ: 170

NB: Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар.

N° = кол-во оборотов винта.



G1/4

Расход Qn (Нл/мин.) from 2 → 1 дроссель ОТКРЫТ: 790

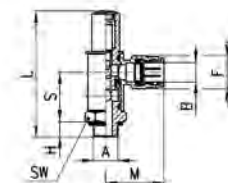
Расход Qn (Нл/мин.) from 2 → 1 дроссель ЗАКРЫТ: 460

NB: Qn определен при входном давлении 6 бар и ΔP = 1 бар.

N° = кол-во оборотов винта.

Пневмодроссели. Серия GSCU.

Пневмодроссели с обратным клапаном
для монтажа на цилиндрах.
Регулировка - отверткой.
Присоединение: M5, G1/8, G1/4.

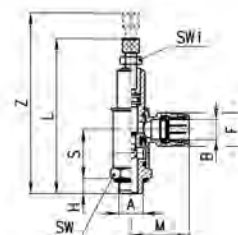


Мод.	A	B	S	H	L	M	F	SW
GSCU 813-M5-3	M5	3	12	3	27,5	12,5	6,5	8
GSCU 814-M5-4	M5	4	12	3	27,5	19	8,8	8
GSCU 803-1/8-6	G1/8	6	22,5	5	50	26,5	13	14
GSCU 804-1/8-8	G1/8	8	22,5	5	50	28	15	14
GSCU 805-1/4-8	G1/4	8	27	7	67,5	28,5	15	19
GSCU 806-1/4-10	G1/4	10	27	7	67,5	31	17,5	19

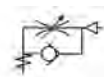


Пневмодроссели. Серия GMCU.

Пневмодроссели с обратным клапаном
для монтажа на цилиндрах.
Регулировка - винтом.
Присоединение: M5, G1/8, G1/4.

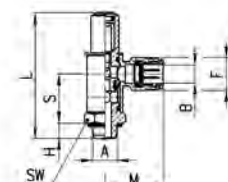


Мод.	A	B	S	H	L	Z	M	F	SW	SW1
GMCU 913-M5-3	M5	3	12	3	37	42,5	12,5	6,5	8	5,5
GMCU 914-M5-4	M5	4	12	3	37	42,5	19	8,8	8	5,5
GMCU 903-1/8-6	G1/8	6	22,5	5	65,5	72,5	26,5	13	14	7
GMCU 904-1/8-8	G1/8	8	22,5	5	65,5	72,5	28	15	14	7
GMCU 905-1/4-8	G1/4	8	27	7	85	97,5	28,5	15	19	10
GMCU 906-1/4-10	G1/4	10	27	7	85	97,5	31	17,5	19	10



Пневмодроссели. Серия GSVU.

Пневмодроссели с обратным клапаном
для монтажа на распределителях.
Регулировка отверткой.
Присоединение: M5, G1/8, G1/4.

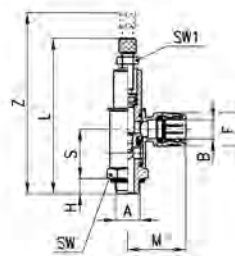


Мод.	A	B	S	H	L	M	F	SW
GSVU 813-M5-3	M5	3	12	3	27,5	12,5	6,5	8
GSVU 814-M5-4	M5	4	12	3	27,5	19	8,8	8
GSVU 803-1/8-6	G1/8	6	22,5	5	50	26,5	13	14
GSVU 804-1/8-8	G1/8	8	22,5	5	50	28	15	14
GSVU 805-1/4-8	G1/4	8	27	7	67,5	28,5	15	19
GSVU 806-1/4-10	G1/4	10	27	7	67,5	31	17,5	19



Пневмодрессели. Серия GMVU.

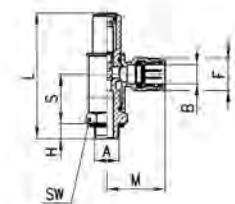
Пневмодрессели с обратным клапаном
для монтажа на распределителях.
Регулировка винтом.
Присоединение: M5, G1/8, G1/4.



Мод.	A	B	S	H	L	Z	M	F	SW	SW1
GMVU 913-M5-3	M5	3	12	3	37	42,5	12,5	6,5	8	5,5
GMVU 914-M5-4	M5	4	12	3	37	42,5	19	8,8	8	5,5
GMVU 903-1/8-6	G1/8	6	22,5	5	50	72,5	26	13	14	7
GMVU 904-1/8-8	G1/8	8	22,5	5	50	72,5	28	15	14	7
GMVU 905-1/4-8	G1/4	8	27	7	67,5	97,5	29	15	19	10
GMVU 906-1/4-10	G1/4	10	27	7	67,5	97,5	31	17,5	19	10

Пневмодрессели. Серия GSCO.

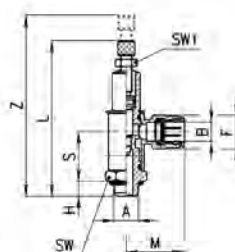
Пневмодрессели без обратного клапана.
Регулировка отверткой.
Присоединение: M5, G1/8, G1/4.



Мод.	A	B	S	H	L	M	F	SW
GSCO 813-M5-3	M5	3	12	3	27,5	12,5	6,5	8
GSCO 814-M5-4	M5	4	12	3	27,5	19	8,8	8
GSCO 803-1/8-6	G1/8	6	22,5	5	50	26,5	13	14
GSCO 804-1/8-8	G1/8	8	22,5	5	50	28	15	14
GSCO 805-1/4-8	G1/4	8	27	7	67,5	28,5	15	19
GSCO 806-1/4-10	G1/4	10	27	7	67,5	31	17,5	19

Пневмодрессели. Серия GMCO.

Пневмодрессели без обратного клапана.
Регулировка винтом.
Присоединение: M5, G1/8, G1/4.



Мод.	A	B	S	H	L	Z	M	F	SW	SW1
GMCO 913-M5-3	M5	3	12	3	37	42,5	12,5	6,5	8	5,5
GMCO 914-M5-4	M5	4	12	3	37	42,5	19	8,8	8	5,5
GMCO 903-1/8-6	G1/8	6	22,5	5	65,5	72,5	26,5	13	14	7
GMCO 904-1/8-8	G1/8	8	22,5	5	65,5	72,5	28	15	14	7
GMCO 905-1/4-8	G1/4	8	27	7	85	97,5	28,5	15	19	10
GMCO 906-1/4-10	G1/4	10	27	7	85	97,5	31	17,5	19	10